

PASKAIDROJUMA RAKSTS

“Kravas lifta ierīkošanas pašvaldību SIA “Viļānu slimnīca” ēkā, Rīgas ielā 57, Viļānos, Viļānu novadā” tehniskais projekts izstrādāts pamatojoties uz Rēzeknes novada pašvaldības būvvaldes plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr.30/2010, pasūtītāja pieteikumu un citiem izejas materiāliem projektēšanai.

Viļānu slimnīcas esošā ēka atrodas Rīgas ielā 57, Viļānos, Viļānu novadā jauktās darījumu un sabiedrisko objektu apbūves teritorijā uz zemes gabala ar kadastra apzīmējumu 7817 0010122.

Saskaņā ar būvju klasifikācijas katalogu objekts atbilst 1264 klasei.

Projektā paredzēta lifta ar celbspēju 1600kg iebūve esošā Viļānu slimnīcas ēkā, atbilstoši LBN prasībām par liftu, kas piemērots cilvēkiem ar kustību traucējumiem, ka arī slimnīcu vajadzībām.

Sakarā ar lielu dažādu ražotāju liftu gabarītu daudzveidību, dotajā projektā ir pieņemts „SCHINDLER” firmas lifts S5400 1600 VF100 C110. Dotais lifts var būt aizvietots ar citu ražotāju liftu ar analogiem raksturojumiem.

Lifta tehniskie dati:

Lifta tips	- S5400 VF 100 C110;
Celbspēja	- 1600 kg / 21 personas;
Piedziņa	- elektriskā, trošu ar frekvences regulēšanu;
Vadības sistēmas:	- 1PI mikroprocesoru vadības sistēma; ugunsdzēsības kontrole BR1, kabīnes atrašanās rādītājs kabīnē, saziņas ierīce starp kabīni un vadības staciju, pārslodzes kontrole;
Pacelšanas ātrums	- 1,00 m/s;
Pacelšanas augstums	- 3,380 m
Pieturas/piecejas	- 2/2 no vienas puses
Kabīnes izmēri	- 1400 mm plata, 2400 mm dziļa,
Kabīnes apdare:	pēc S5400 kataloga “Trafalgar”
sienas :	- krāsots lokšņu tērauds,
griesti:	- krāsota tērauda,
grīda:	- gumija,
spogulis:	- 1/2 kabīnes augstumā, pie mugurpuses sienas,
rokturis:	-pie mugurpuses sienas,
apgaismojums:	- no kabīnes griestiem;
Kabīnes tablo:	- mikroslēdžu , pogu skaits atbilstošs stāvu skaitam;
Kabīnes durvis:	- 4-daļīgas automātiskās, centrā bīdāmas durvis, platums 1100 mm, augstums 2000 mm krāsota lokšņu tērauda,
Kabīnes durvju drošība:	- fotoelementu priekšgars PROGARD L;

Šahtas durvis: - 4-daļīgas automātiskas, centrā bīdāmas durvis, platums 1100mm, augstums 2000mm gruntēts lokšņu tērauds, EI-30, krāsošana – būvdarbos;

Šahtas izmēri (nepieciešamie): - min. platums 2000 mm, min. dziļums 2750 mm;

Sahtas galvas augstums: - min. 3700 mm;

Sahtas bedres dziļums: - min. 1400 mm;

Mašīntelpa: - nav nepieciešama,

Strāva: – trīsfāžu maiņstrāva 400V, 50Hz

 nominālā jauda: – 10,8 kW

 nominālā strāva (IMN): – 30,0 A

 starta strāva: – 38,0 A

 drošinātāji: – 50 A .

Lifta šahta izbūve

Lifta šahtas izmēri pieņemti pēc firmas „SCHINDLER” rekomendācijām. Ja pasūtītājs izvēlas citu ekvivalentu firmu, šahtas izmērus vajag precizēt ar piegādātāja-montētāja firmu.

Lifta šahtas būvbedres rakšanu pie esošiem pamatiem un pazemes komunikācijām veikt ar roku darbu. Izsaukt autoruzraudzības pārstāvi esošo pamatu izmēru un dziļuma precizēšanai galīgā lēmum pieņemšanai.

Lifta šahtas iebūvei nepieciešama daļēja telpu pārplānošana. Esošās durvis starp jaunizveidojamo vestibulu (lifta halli) un blakus esošo kāpņu telpu nr.102 nomainīt pret EI-30 ugunsdrošām (sk.BK-4).

Paredzēta esošo ailu starp 1.stāva vestibulu (nr.101) un koridoru (nr.145) un 2.stāva halli (nr.229) un koridoru (nr.230) paplašināšana, iebūvējot jaunas tērauda pārsedzes esošās sienās. Veicot tērauda pārsedžu iebūvi stingri ievērot darbu veikšanas secību (sk. norādījumus BK-2).

Projektā ir paredzēta esošo automātisko slidošo ieejas durvju nomaiņa (sk.BK-4). Jaunas automātiskās durvis pieslēgt esošā durvju pieslēguma vietā. Virs ieejas durvīm paredzēts izmantot esošo silta gaisa aizkaru.

Lifta šahtas sienas mūrēt no silikātķieģeļiem M 150 uz javas markas M 50 (saskaņā LBN 205 – 97) vienlaicīgi iebetonējot joslas no B -22,5 klases betona ieliekamo detaļu stiprināšanai. Ieliekamo detaļu stiprināšanai projektā arī ir paredzēta tērauda siju montāža gar esoso ķieģeļu mūra sienu (sk.BK-8, BK-9, BK-10). No iekšpuses šahtas sienas izšuvot un nokrāsot ar alkīda – eļļas krāsu.

Lifta šahtas dzelzsbetona pārsegumā vienlaicīgi ar dzelzsbetona pārseguma betonēšanu iebūvēt metāla montāžas sijas aķu stiprināšanai (sk.BK – 11).

Vienlaicīgi ar lifta šahtas mūrēšanas darbiem esošajā pārsegumā izsist caurumus , ievērojot esošo plātņu balsta garumu uz lifta šahtas mūri. Esošo pārsegumu paneļu dobumus, paneļu balsta zonā, aizpildīt ar B-22,5 klases betonu balsta garumā.

Lifta šahtas ventilācijai paredzēta divu ventilācijas gaisa vadu $d = 250$ mm ierīkošana ar akmens vates PAROC 80VM paklājiem ar metāla sietu (vai analogu) 60mm biezumā siltumizolāciju.

Lifta šahtas sienas virs pārseguma nosiltināt ar PAROC FAS-3 akmens vati 100 mm biezumā ar dekoratīvo apmetumu un krāsojumu (sk. BK-13).

Lifta šahtas plakanā jumta konsrukcija - monolītā dzelzbetona plātne pa tērauda sijām, ar akmens vates siltumizolāciju, divu kārtu divslāņu gumijotā uzkausējamā ruberoida segumu (sk. BK-8 –BK-10). Ķieģeļu sienu parapetus noklāt ar RUUKKI plakanām loksnēm RR-21 tonī.

Projektā ir paredzēta sienu un griestu apdare, grīdu segumu nomaiņa. Apdares darbus izpildīt saskaņā ar apdares darbu tabulu (sk. BK-14, BK-15).

Veikt ieejas jumtiņa rekonstrukciju - nonainīt jumtiņa metāla stātnus, nomainīt jumtiņa segumu un skārda apdari (RUUKKI tērauda plakanā loksnē RR-21 tonī).

Projektā ir paredzēta ieejas lieveņa rekonstrukcija (sk. BK-16). Lieveņa un uzbrauktuves virsmu ieklāt ar bruģakmeni 80 mm biezumā. Pēc lieveņa un uzbrauktuves uzbūves atjaunot esošā laukuma betona segumu.

Izpildot būvdarbus, stingri ievērot darba aizsardzības prasības, drošības tehnikas noteikumu prasības.

Ugunsdrošības pasākumi

“Kravas lifta ierīkošanas pašvaldību SIA “Viļānu slimnīca” ēkā, Rīgas ielā 57, Viļānos, Viļānu novadā” tehniskā projekta ugunsdrošības risinājumi izstrādāti pamatojoties uz sekojošo normatīvo aktu prasībām:

LBN 201-07 „Ugunsdrošības normas”

LBN 208-08 „Publiskas ēkas un būves”

LVS CEN/TS 54-14-2004 „Ugunsgrēka uztveršanas ugunsgrēka signalizācijas sistēmas”.

Esošās Viļānu slimnīcas ēkas ārējās un iekšējās nesošās garsienas no ķieģeļiem. Pārsegums – dzelzbetona paneli. Ēkas jumts – savietotais, plakanais. Pamati – betona.

Esošā Viļānu slimnīcas ēka Rīgas ielā 57, Viļānos pēc konstruktīvo elementu analīzes atbilst U1 ugunsdrošības pakāpei ar ugunsloodzi mazāk par 600 MJ/m².

Ēka kopumā saskaņā ar LBN 201-07 atbilst III.izmantošanas veidam.

Iebūvējamā lifta šahta nesamazina esošās ēkas ugunsdrošības pakāpi. Projektējamās lifta šahtas sienas paredzētas no silikatķieģeļiem M 150 uz javas M50. Lifta šahta paredzēta ka atsevišķs ugunsdrošības nodalījums ar norobežojošu nesošu konstrukciju (sienas un pārsegums) R60 ugunsizturības pakāpi. Saskaņā ar LBN 201-07 lifta šahtas durvis paredzētas ugunsdrošās, ar ugunsizturību EI 30 min.

1.stāva telpas (kāpņu telpa nr.102) no lifta halles paredzēts atdalīt ar EI-30 ugunsdrošām durvīm.

Durvis starp 1.- un 2.- stāvu koridoriem (nr.145, nr.230) un kāpņu telpām (nr.102, nr.231), pasūtītājam rekomendēts arī nomainīt pret EI-30 ugunsdrošām, lai nodrošināt LBN 201-07 p.54.3 prasību kāpņu telpai, kā atsevišķam ugunsdrošības nodalījumam.

Pēc lifta iebūves darbu pabeigšanas, atjaunot uz būvdarbu veikšanas laiku demontēto esošo ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes sistēmas posmu.

Lifta vadība paredzēta saskaņā ar LBN 201-07 un MK noteikumiem Nr.294 „Liftu ierīkošanas un drošās ekspluatācijas noteikumi”. Lifta kabinei pēc ugunsdzēsības signalizācijas trauksmes signāla iedarbes jānolaižas uz 1.stāvu un durvīm jāpaliek atvērtām.

Darbu veikšana.

Veicot būvdarbus stingri jāievēro ugunsdrošības un drošības tehnikas pasākumi saskaņā ar UN 82-04.

Sastādīja:

T.Ivenkova

Pārbaudīja:

T.Šestakovska
Sert. Nr. 20-2855,
Nr.20-4146